

## SKID-PAN - speciální dlaždice pro zkušební dráhy automobilového průmyslu a zkušebních ústavů

Dlaždice se instalují na vybranou část zkušební dráhy, neleštěné nebo leštěné, dle požadavku investora tak, aby **povrch dráhy při namočení působil jako ledová plocha.**

Na tomto povrchu jsou pak zkoušeny jízdní vlastnosti motocyklů, osobních, užitkových a nákladní vozů, autobusů, jejich pneumatik, elektronických a brzdných systémů.

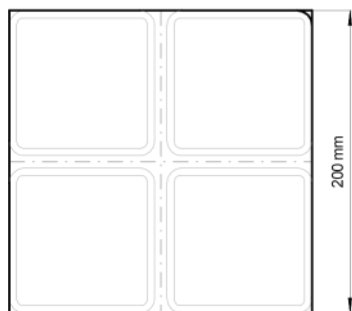
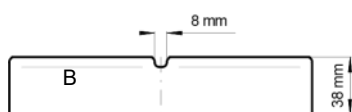
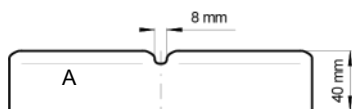
Základní rozměry dlaždic jsou 200 x 200mm a 250 x 200mm pro rovné úseky drah. Pro oválné části drah vyrábíme speciální obdélníkové dlaždice mnoha rozměrů tak, abychom zajistili instalaci plynulé oblouku. Dlaždice se vyrábějí v síle 32mm a 40mm (síla odlitku) dle typu zkoušených vozidel a zatížení dráhy.



Obr. A - Neleštěná dlaždice



Obr. B - Leštěná dlaždice



## TAVENÝ ČEDIČ JE IDEÁLNÍ POVRCH PRO ZKUŠEBNÍ DRÁHY



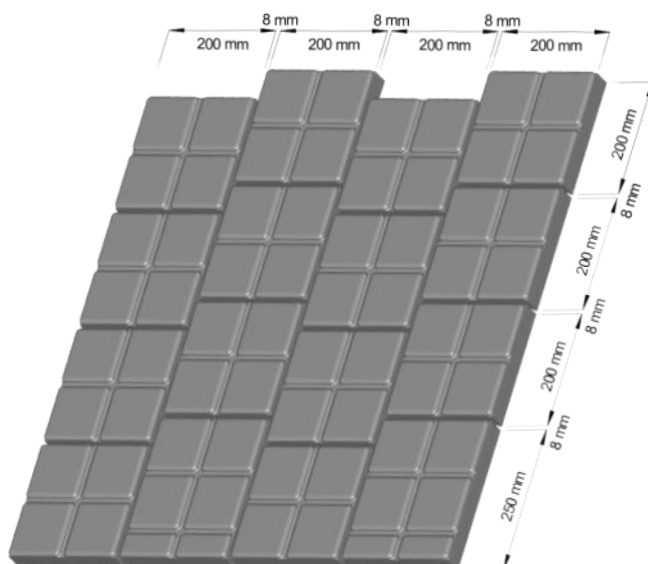
Automobilky i výrobci motocyklů a dodavatelé jednotlivých dílů musejí pravidelně testovat své výrobky. Výsledky testů musejí být dlouhodobě srovnatelné jak u výrobků jednoho výrobce, tak mezi různými výrobci, aby vyhověly mezinárodním standardům.

**Těmto požadavkům plně vyhovuje tavený čedič, známý vysokou otěruvzdorností a hladkostí povrchu, které zůstávají trvale konstantní.**

Leštěná dlaždice SKID PAN je velice sofistikovaný produkt. Dlaždice je leštěna dle požadavků projektanta na požadovaný koeficient drsnosti  $\mu$  či speciální jednotku BPN (British Pendulum Number).

Dlaždice musí současně splňovat přísné požadavky na odvádění vody, která smáčí povrch dráhy.

Instalace leštěné dlaždice probíhá shodně jako u dlaždice neleštěné – pokládkou na speciální betonový povrch - či speciální metodou „panelů“.



Dlaždice SKID PAN vyrobené v Eutitu s.r.o. jsou používány na zkušebních drahách evropských, amerických, japonských a korejských výrobců motocyklů, automobilů, pneumatik a brzdných systémů již od roku 1982.

Za poslední 3 roky byly naše dlažby SKID PAN instalovány na drahách těchto firem:

- Toyota, Suzuki, General Motors, Harley Davidson, Hino, Changan, Hyundai – automobily a motocykly
- Mercedes-Benz zkušební a technologické centrum Immendingen (2019)
- Akebono - Japonsko - brzdové systémy
- GT Tires - Indonésie - pneumatiky
- NATRIP - Indie - státní zkušební institut
- CATARC - Čína - centrální zkušební institut



Rozměr 250x200 mm



Atypická speciální dlaždice